

# Mann truffet i hodet av skuffa på gravemaskin

En arbeider ble truffet i hodet av skuffa på en gravemaskin i forbindelse med arbeid i et deponi i Kristiansand.

Tekst: NTB

Tirsdag 07.10.2014, kl. 19:23

Anbefal

10



Mannen er kjørt med ambulanse til sykehuset i Kristiansand, opplyser politiet i Agder. Skadeomfanget er ikke kjent, men mannen var ved bevissthet da han ble brakt til sykehus.

Politiet gjør undersøkelser på stedet, og arbeidstilsynet vil også bli varslet om saken.

Politiet fikk melding om hendelsen klokka 17.58

ANNONSE:

**TELTE & TELTHALLER**  
**SUPER TILBUD!**

## Sikkerhet

### Forhindring av skader ved lyn og torden

Bolter og foringer i tørre belteledd kan bli svært varme. Det er fare for å brenne fingrene hvis det er mer enn lett kontakt med disse komponentene.

IO11192105

## Forhindring av skader ved lyn og torden

**SMCS-kode:** 7000

Når det lynet i området i nærheten av maskinen, skal føreren aldri:

- Gå på maskinen.
- Gå av maskinen.

Dersom du befinner deg i førerhytta mens det lynet og tordner, skal du holde deg i hytta. Hvis du står på bakken når det lynet, må du holde avstand fra maskinen.

IO2733252

## Før starting av motoren

**SMCS-kode:** 1000; 7000

Start alltid motoren fra førerplassen. Kortslutt aldri starteren eller koble batteriene, da dette kan føre til at startspærren kobles ut, og at det elektriske anlegget skades.

Kontroller sikkerhetsbeltet og festene, og skift slitte eller skadde deler. Sikkerhetsbeltet skal skiftes hvert tredje år, uavhengig av tilstanden. Det skal ikke brukes forlengelse på rullebelter.

Juster setet slik at du kan trå pedalene helt ned når du sitter helt tilbake i setet.

Kontroller at maskinen er utstyrt med nødvendig lysutstyr for det aktuelle arbeidet. Kontroller at alle lys fungerer som de skal.

Kontroller at ingen oppholder seg på, under eller rundt maskinen før du starter motoren eller flytter maskinen. Kontroller at området er fritt for folk.

IO4903624

## Informasjon om sikt

**SMCS-kode:** 7000

Før du starter maskinen, foreta en visuell kontroll for å sikre at det ikke er noen farer rundt maskinen.

Når maskinen er i bruk, bør man konstant kontrollere området rundt maskinen slik at potensielle farer kan identifiseres etterhvert som farer åpenbarer seg rundt maskinen.

Maskinen kan være utstyrt med hjelpemidler for å bedre sikten. Noen eksempler på slike hjelpemidler er overvåkingskameraer og speil. Før maskinen tas i bruk, sørg for at hjelpemidlene for å bedre sikten er i god stand, og at de er rene. Juster hjelpemidlene for å bedre sikten ved hjelp av prosedyrene i denne Betjenings- og vedlikeholdshåndboken. Hvis maskinen er utstyrt med WAVS, skal det justeres i henhold til Betjenings- og vedlikeholdshåndbok, SEBU8157Work Area Vision System. Hvis maskinen er utstyrt med Cat Detect Object Detection, skal det justeres i henhold til Betjenings- og vedlikeholdshåndbokCat Detect Object Detection for maskinen.

På store maskiner er det kanskje ikke mulig å oppnå direkte sikt til alle områder rundt maskinen. Det er nødvendig med hensiktsmessig organisering på arbeidsplassen for å redusere farlige situasjoner forårsaket av begrenset sikt. Organisering på arbeidsplassen er en samling av regler og prosedyrer som koordinerer maskiner og mennesker som jobber sammen i det samme området. Eksempler på organisering på arbeidsplassen inkluderer følgende:

- Sikkerhetsinstruksjoner
- Kontrollerte mønstre for maskinbevegelser og kjøretøybevegelser
- Arbeidere som dirigerer trafikken
- Avgrensede områder
- Føreropplæring
- Varselsymboler og sikkerhetsskilt på maskiner og kjøretøy
- Et system for kommunikasjon
- Kommunikasjon mellom arbeidere og operatører før man nærmer seg maskinen

Man bør evaluere endringer av maskinkonfigurasjonen utført av føreren, som resulterer i begrenset sikt.

IO5169117

## Begrenset sikt

**SMCS-kode:** 7000

Størrelse og utrustningen på denne maskinen kan medføre at områder ikke kan ses når føreren sitter i setet. Illustrasjonen 56 viser områder med begrenset sikt ved maskinen på to steder. Ett sted er på en rektangulær linje 1,00 m (3,28 fot) fra utsiden av maskinprofilen ved en høyde på 1,5 m (5,00 fot). Det andre stedet er på bakkenivå i en radius på 12,00 m (40,00 fot) fra føreren.



Denne maskinen kan være utstyrt med hjelpemidler for å bedre sikten til noen av områdene med begrenset sikt. Se Betjenings- og vedlikeholdshåndboken. Speil for mer informasjon om ekstra sikt. Hvis maskinen er utstyrt med kameraer, se Betjenings- og vedlikeholdshåndboken. Kamera for mer informasjon om ekstra sikt. For områder som ikke er dekket av ekstra hjelpemidler, må arbeidsplassen være organisert slik at farene på grunn av redusert sikt reduseres til et minimum. Hvis du vil ha mer informasjon om organisering av arbeidsplassen, kan du se Betjenings- og vedlikeholdshåndboken. Informasjon om sikt.

Når maskinen er utstyrt med hjelpemidler for å bedre sikten, vil sikten imøtekomme de tekniske kravene i ISO5006:2006

Begrenset sikt måles når frontkoblingen på maskinen er i kjørestilling. Illustrasjonen 55 viser maskinen i kjørestilling.

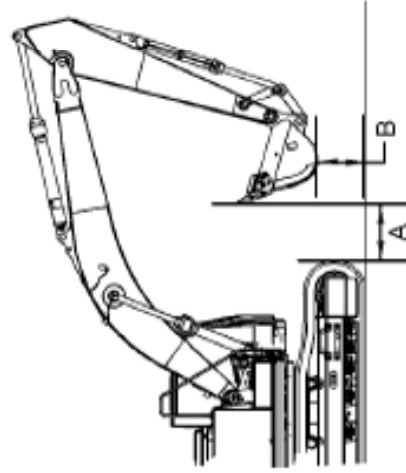


Fig.  
55

g02155813

(A) 1 m (3,0 ft) fra fronten på maskinen til skuffen  
(B) 0,5 m (1,6 ft) fra bakkenivå

**Merk:** Denne illustrasjonen viser ikke alle områder med begrenset sikt innenfor de to stedene. Illustrasjonen viser ikke begrenset sikt som kan forekomme lenger unna maskinen.

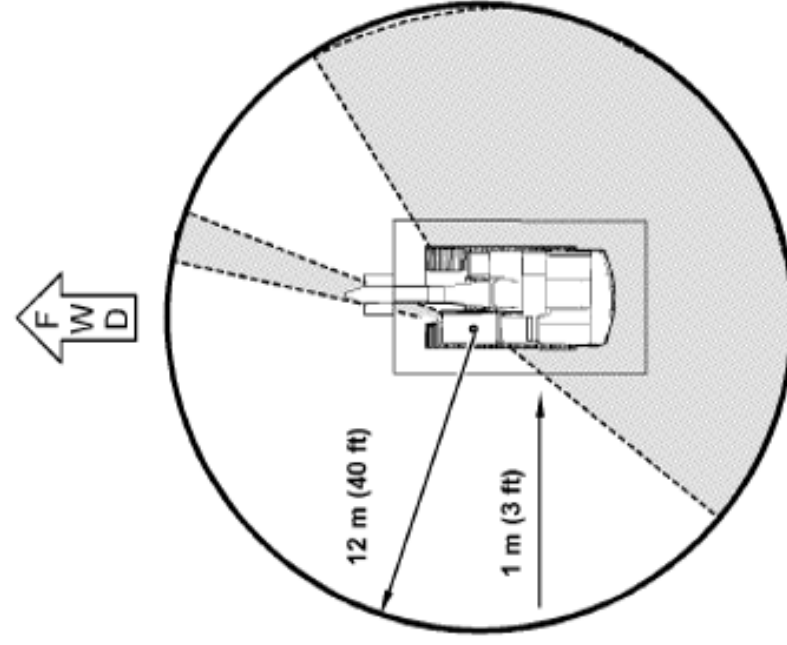


Fig.  
56

g02547356

Maskinen sett ovenfra

**Merk:** De skyggelagte områdene markerer cirka beliggenhet av områder med begrenset oversikt.

## Starting av motoren

**SMCS-kode:** 1000; 7000

Hvis det er festet et varselmerken advarsel på motorens startbryter eller på spakene, må ikke motoren startes. Ikke betjen noen av spakene heller.

Sørg for at du sitter i setet før du starter motoren.

Sett alle hydraulikkspaker i HOLD-posisjon før motoren startes. Sett låsespaken for hydraulikkfunksjoner i LAST-posisjon. Se avsnittet Drifts- og vedlikeholdshåndboken Operator Controls (Betjeningsinnretninger) for flere opplysninger om denne prosedyren.

Eksos fra en dieselmotor inneholder forureningsprodukter som kan være helsefarlige. Start alltid motoren på et godt ventilerbart sted. I et lukket rom må eksosen ventileres ut i friluft.

Gi et raskt tut i hornet før du starter motoren.

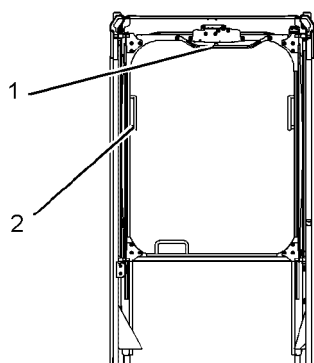
i03656683

## Betjening

### Nødutgang

SMCS-kode: 7310

#### Frontrute (hvis montert)

Fig.  
74

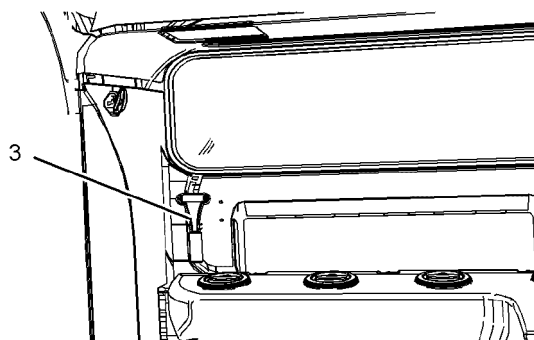
i05169176

- (1) Spak  
(2) Handle (Håndtak)

Frontruten fungerer som nødutgang.

For å trekke frontruten tilbake flytter du spaken (1) til høyre. Grip håndtakene (2), og løft ruten inn i lagringsposisjonen i høyden. Utgang gjennom frontruten.

#### Hammer (hvis montert)

Fig.  
75

g02050942

- (3) Hammer

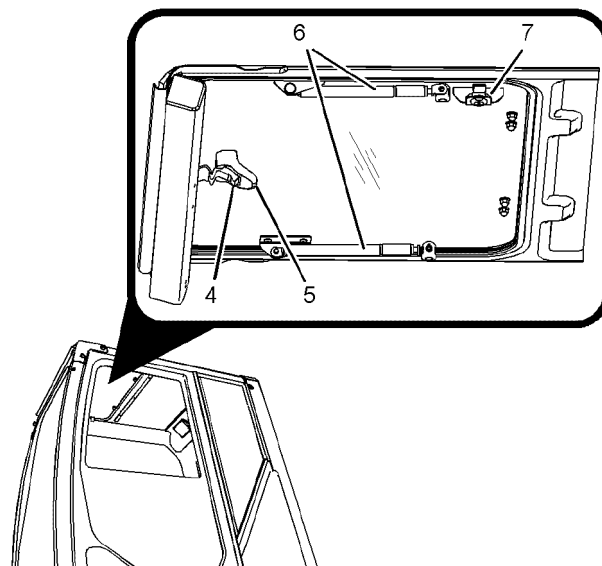


**Nødutgang – Høyre sidevindu fungerer som nødutgang.**



**Slå i stykker glasset – Utfør følgende prosedyre for å gå ut gjennom høyre sidevindu. Hammeren (3) er montert nær bakruten i førerhytten. Slå på høyre sidevindu med hammeren for å slå i stykker glasset. Gå ut gjennom åpningen for høyre sidevindu for å forlate førerhytten.**

#### Takluke (hvis montert)

Fig.  
76

g02851621

- (4) Hendel  
(5) Grep  
(6) Gassfjærer  
(7) Låsemekanisme

**Merk:** Kontroller at låsemekanismen (7) (hvis montert) ikke er låst før du bruker maskinen.



**Nødutgang – Takluken fungerer som nødutgang.**

Skyv solskjermdekselet bakover. Hvis låsemekanismen (7) er montert, kontroller du at den ikke er låst.

Frigjør hendelen (4). Hold i grep (5), og trykk takluken utover.

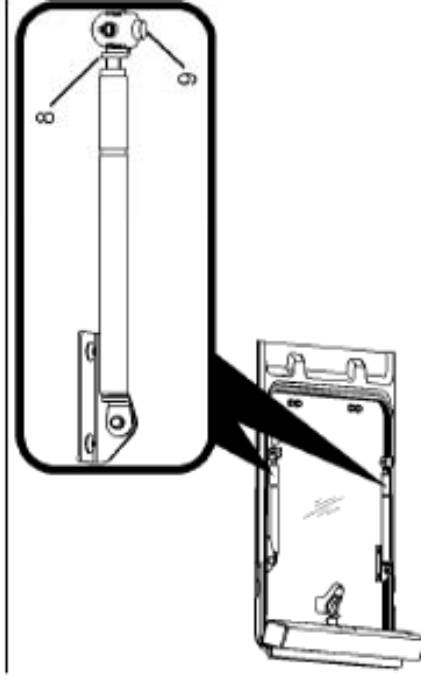


Fig. 77  
g02301926

Hvis maskinen er utstyrt med gassfjærer (6), trykker du på gassfjærløseren (9) og fjerner stempelet (8) fra gassfjæren for å åpne luken mer.

Utgang gjennom takluken.

Fjerne takluken fra utsiden

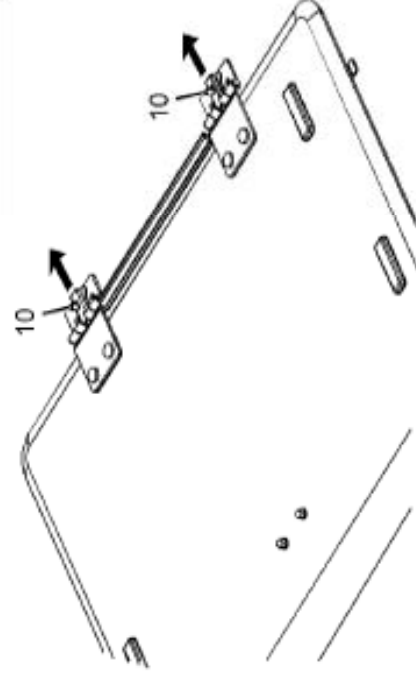


Fig. 78  
g02351583

(10) Utløser for hengseltapp

Hvis det er montert en utløser (10) for hengseltappen, kan takluken også fjernes fra utsiden av førerhytten.

Trykk på utløseren (10) for hengseltappen og skyv den bakover. Hengseltappen skal da løsne slik at luken kan løftes. Utgang gjennom takluken.

**Merk:** Du må låse opp låsemekanismen (7) (hvis montert) for at luken skal kunne løftes.

## Takluke (hvis montert)

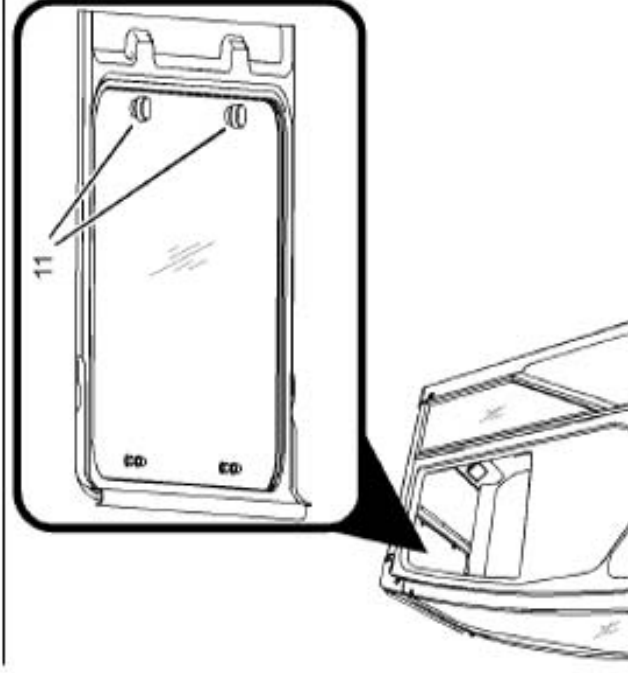


Fig. 79

g02351579



**Nødutgang – Takluken fungerer som nødutgang.**

Skyv solskjermdekslet bakover.

Fjern knottene (11) og skyv takluken utover. Utgang gjennom takluken.

## Fallvern (hvis montert)

**Merk:** Enkelte fallvern er festet/boltet fast, og andre kan åpnes. Denne informasjonen gjelder fallvern som kan åpnes.

# Solfilm til bil

---

Vår solfilmserie til bil er konstruert for å forbedre bilens utseende, gi ytelsen du krever og beskytte investeringen din. Vindusfilmen har meget god kvalitet, fargestabilitet og ripebestandig belegg. Filmene har lang garant og er praktisk talt vedlikeholdsfrie.

Solens stråler kan føre til at bilens interiør blir ulidelig varmt. Ved å installere en vindusfilm med høy ytelse, kan du redusere overflatetemperaturen på interiøret med så mye som 16°C. Med vindusfilm blir kjøringen mer komfortabel, du minsker belastningen på air condition-systemet og sparer drivstoff. Soting av bilruter gir også bilen et tøffere utseende. Sjekk ut vår [Facebook](#) side med bilder av jobber vi har gjort.

## UV Beskyttelse

---

Ultrafiolette (UV) stråler kan forårsake skade på bilens interiør og menneskers hud. SL vindusfilm danner en beskyttende barriere som blokkerer opptil 99,9% av UV-strålene. Dermed holder din bils interiør seg lenger og beskytter deg og dine passasjerer fra UV eksponering.

Ecliptic leverer også sikkerhetsfilm for bil. Filmen beskytter mot glasssplinter og forsinker/hindrer innbrudd. Filmene fås både transparente eller i ulike fargetoner med solskjermingseffekt.



# Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)

## Kap. 31. Vindu m.m.

### § 31-1. Generelt om vindu

1. Definisjoner
  - 1.1. *Sikkerhetsglass*: Fellesbetegnelse for følgende vindusmaterialer:
    - 1.1.1 *Laminert glass*: Glass bestående av to eller flere glasskikt som holdes sammen av mellomliggende lag av plastisk materiale og som har den egenskap at glassbitene blir hengende i mellomlagene når glasset går i stykker og som har en viss elastisitet.
    - 1.1.2 *Herdet glass*: Glass bestående av et enkelt lag som ved spesiell behandling er gitt stor holdfasthet mot slag med butte gjenstander og som har den egenskap at det ved brudd sprekker opp i et stort antall deler uten skarpe kanter.
    - 1.1.3 *Plast*: Akrylplast o.l. gjennomsiktige materialer.
  2. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for tilhenger/tilhengerredskap.
  3. Vindu skal være tilstrekkelig solid og godt gjennomsiktig fra begge sider. Det må være slik utført at gjenstander som sees gjennom det ikke blir forvrengt. Det samme gjelder for vindskjerm som fører skal se gjennom.

Som solfilter godtas svakt farget glass som ikke gir større reduksjon av lysgjennomslipp enn angitt i den amerikanske standarden ASA Z-26.1 - 1966, July 15 1966. Andre former for solfilter som f.eks. påsprøytet eller påklebet film tillates ikke på noen del av vinduene som fører skal ha sikt gjennom (frontvindu og sidevinduer foran). Utrykningskjøretøys blå lys skal i alle tilfelle kunne ses gjennom bakvindu i motorvogn hvor innvendig speil kreves.

Kanter som fører eller passasjerer kan komme i kontakt med skal være slik utført eller beskyttet at unødig fare unngås.

4. Laminert glass i frontvindu, hvor dette kreves eller er montert, skal oppfylle kravene i ASA Z-26.1 - 1966, July 15 1966 eller ECE-Reg. No 43.

Motorvogn med frontrute skal ha effektiv selvvirkende vinduspusser. Når frontruten er bred nok, skal det være to slike samtidig virkende vinduspussere.

Bestemmelsene i dette nr. gjelder ikke for beltekjøretøy av åpen type med største bredde 1 m eller mindre eller som i driftsferdig stand ikke veier over 400 kg.

2.6	<p><b>Glass og speil, kamera:</b></p> <p><i>Speil</i> Maskinen skal ha montert speil iht. produsentens brukerveiledning. Både original- og tilleggsmonterte speil og de skal være funksjonelle og uten sprekker.</p> <p><i>Kamera</i> Når maskinen er utstyrt med kamera, skal disse fungere som forutsatt av produsent. Dette gjelder både originalmonterte (se maskinens brukerveiledning) og ettermonterte løsninger.</p> <p><i>Vinduer/glass (gjelder alle ruter)</i> Rutene skal ha de egenskaper og merkinger som er forutsatt av produsent. I vinduspusserens arbeidsområde skal det ikke forekomme sprekker eller skader over 10 mm. Utenfor synsfeltet godtas skader, sprekker osv, når de ikke har vesentlig betydning mht. sikt og sikkerhet. Striper/slitasje som forvrenger sollyset og blender føreren godkjennes ikke. Uoriginale klistremerker (og gamle kontrolloblat) skal fjernes fra siktsoner.</p> <p>Motorredskap med frontvindu skal ha solskjerm med tilstrekkelig størrelse foran førerplassen.</p> <p><i>Nødutgang:</i> Henv: NS-EN-474-1:2006+A1:2009 pkt. 5.3.2.4 En alternativ utgang skal være tilgjengelig på en annen side enn den ordinære inngangen i førerhytten. Et vindu, eller annen dør, er akseptabelt om de kan enkelt kan åpnes uten bruk av nøkkel eller verktøy. Alternativt kan vindusglass knuses og benyttes som nødutgang. Ved denne løsningen skal det være en tilgjengelig og god merket hammer, beregnet for formålet, montert lett tilgjengelig ved vinduet som skal knuses. Vinduet skal være tydelig merket med Nødutgang. Solskjermingsfilm tillates ikke brukt i maskiner der vinduer skal brukes til nødutgang. (Maskiner med nødhammer).</p> <p>Bedømming ved feil:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2: Speil eller kamera skadet, mangler, eller fungerer ikke som forutsatt</li> <li>2: Skader i siktsone pga. striper eller steinsprut</li> <li>2: Slitt vindu (lysbryting)</li> <li>2: Vesentlig nedsatt sikt fra førerplass</li> <li>2: Løst frontvindu</li> <li>2: Manglende glass i førerhytte</li> <li>2: Manglende solskjerming (solskjerm/solgardin)</li> <li>2: Nødutgang er ikke merket</li> <li>2: Hammer for knusing av rute i nødutgang mangler</li> <li>2: Solskjermingsfilm påført vindu som brukes som nødutgang</li> </ul>
-----	---



nettbus.no

Flyplassen  
-  
Trondheim  
sentrum

hvert

10

minutt

✈ Flybussen.NO

✈ SENTRUM

SAS









# **Solskjermingsfilm på vinduer i maskiner**

**Hva mener Arbeidstilsynet?**

**Kan det lages noen enkle regler?**